แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6
สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชยกรรม และภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชยกรรม และภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล

แผนงาน : ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการให้มีความทันสมัย

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการส่งเสริมสถานประกอบการ ผู้ประกอบการในการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	จังหวัดระยองมีผู้ประกอบการด้านการผลิตและจำหน่ายสินค้าเป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องส่งเสริมการสร้างเครือข่ายเพื่อให้เกิดความร่วมมือและการสื่อสารในหมู่ผู้ประกอบการ ในขณะเดียวกัน จังหวัดระยอง เห็นความสำคัญของการจัดกิจกรรมและตลาดออนไลน์ (E-Commerce) เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงสินค้าท้องถิ่นได้ ทั้งหมดนี้ เป็นแนวทางการเสริมความแข็งแกร่งตาม Value Chain ที่ต้นทางและปลายทาง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อสร้างโอกาสขยายและเพิ่มช่องทางการตลาด โดยจัดทำทำเนียบผู้ประกอบการแบ่งตามประเภทสินค้าและบริการที่มีจำหน่ายในจังหวัดระยอง - เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในหมู่ผู้ประกอบการ และบูรณาการร่วมกับภาครัฐ - เพื่อจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลผู้ประกอบการ ห้าง ร้านค้า ฯลฯ
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	
5.1 กิจกรรมหลักที่ 1	**เสริมสร้างสมรรถนะเครือข่ายผู้ประกอบการธุรกิจ Biz Club Rayong** - การจัดอบรมสัมมนาเครือข่ายผู้ประกอบการธุรกิจ Biz Club Rayong - จัดทำเอกสารคู่มือธุรกิจ Biz Club Rayong
งบประมาณ	1,920,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หอการค้าจังหวัดระยอง
5.2 กิจกรรมหลักที่ 2	**"ระยองซื้อระยองเพื่อคนระยอง"** - จัดทำทำเนียบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ ห้าง ร้าน ที่ผลิตและจำหน่ายสินค้าในจังหวัดระยองที่มีศักยภาพเผยแพร่ - จัดประชุมเจรจาจับคู่ธุรกิจการค้า 3 ครั้ง - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์/วัสดุโฆษณาและเผยแพร่/รณรงค์สร้างค่านิยมผ่านสื่อมวลชนและสื่อมีเดียต่างๆ
งบประมาณ	3,250,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง

หัวข้อ	รายละเอียด
	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
5.3 กิจกรรมหลักที่ 3	**มหกรรมประชารัฐร่วมใจ OTOP Grand Sale**
	- จัดกิจกรรม ประชารัฐร่วมใจ OTOP ภาคตะวันออก
	- จัดกิจกรรม ประชารัฐร่วมใจ OTOP Grand Sale จำนวน 300 บูธ
งบประมาณ	10,000,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
5.4 กิจกรรมหลักที่ 4	**ยกระดับ OTOP สู่ EEC**
	- พัฒนาผลิตภัณฑ์กลุ่มอาชีพ/กลุ่ม OTOP โดยการใช้องค์ความรู้ การสร้างสรรค์งาน (Creativity) เชื่อมวัฒนธรรม เทคโนโลยี/นวัตกรรม สมัยใหม่ เตรียมพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงสู่ชุมชนผู้ประกอบการ เพื่อรองรับกลุ่มธุรกิจ/กลุ่มคนต่างๆ ที่จะเข้ามาในพื้นที่ EEC ปีละ 50 ราย
งบประมาณ	10,000,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
5.5 กิจกรรมหลักที่ 5	**ยกระดับ SMEs ไทยก้าวไกลสู่อาเซียน**
	- อบรมสัมมนาให้ความรู้เกี่ยวกับการยกระดับ SMEs ไทยก้าวไกลสู่อาเซียน
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการ SMEs จังหวัดระยอง
งบประมาณ	3,500,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
6. หน่วยงานดำเนินงาน	- สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง - สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	9 เดือน
8. งบประมาณ	- 30,590,000 บาท - งบจังหวัด
9. ผลผลิต (output)	- เอกสารเผยแพร่ข้อมูลผู้ประกอบการ SMEs จังหวัดระยอง - การเพิ่มช่องทางการตลาดเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถระบายสินค้าได้ - สินค้า OTOP จังหวัดระยองเป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	- สร้างค่านิยมให้คนระยองตระหนักถึงการอุดหนุนสินค้าท้องถิ่น - การพัฒนาต่อยอดสินค้าและบริการให้ผลิตและจำหน่วยได้ตามความต้องการของลูกค้า

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : ส่งเสริมสถานประกอบการ/สถานบริการ ให้มีมาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการของจังหวัดให้มีมาตรฐาน**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	นอกเหนือจากการผลิตภาคอุตสาหกรรม จังหวัดระยองมีภาคการผลิตที่สำคัญในหลายๆ ด้าน ได้แก่ การเกษตร การประมง ซึ่งหากเพิ่มมูลค่าและช่องทางการค้าให้แก่ผู้ประกอบการได้ จะเป็นการต่อยอดและสร้างมูลค่าเพิ่มเติมให้แก่จังหวัด ด้วยเหตุนี้ จังหวัดระยองจึงต้องการจัดโครงการให้ตอบสนองทางด้าน ประชาสัมพันธ์สินค้าในพื้นที่ และสนับสนุนผู้ประกอบการท้องถิ่นให้ทำการค้าขายในระดับนานาชาติ โดยเฉพาะในระดับอาเซียน
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในหมู่ผู้ประกอบการ และบูรณาการร่วมกับภาครัฐ - เพื่อจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์สินค้าคุณภาพ - เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ผ่านการอบรมให้สามารถพัฒนานวัตกรรมใหม่ หรือเพิ่มมูลค่าให้ผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ - เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ ให้ได้รับการรับรองมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ - เพื่อสนับสนุนการบริหารความเสี่ยงของเกษตรกรในพื้นที่
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	
5.1 กิจกรรมหลักที่ 1	**มหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง** - จัดงานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง เพื่อกระตุ้นการบริโภคภายในประเทศ และแสดงศักยภาพและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ของการเป็นแหล่งผลิต และจำหน่ายสินค้าอาหารทะเล ผลไม้ ผลิตภัณฑ์ OTOP/SMEs - จัดทำคู่มือประชาสัมพันธ์อาหารเด่นจังหวัดระยอง
งบประมาณ	2,990,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หอการค้าจังหวัดระยอง

หัวข้อ	รายละเอียด
5.2 กิจกรรมหลักที่ 2	**เปิดครัวระยองสู่อาเซียน**
	- จัดงานกิจกรรมเปิดครัวระยองสู่อาเซียน
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์/โฆษณาและเผยแพร่/คู่มือร้านอาหารอร่อยจังหวัดระยอง
งบประมาณ	780,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
5.3 กิจกรรมหลักที่ 3	**จัดหาตลาดผลไม้ปลายทางล่วงหน้า**
	- เดินทางไปยังจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียง ภาคกลาง ภาคใต้เพื่อเปิดตลาดสินค้าผลไม้
งบประมาณ	692,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง
5.4 กิจกรรมหลักที่ 4	**ส่งเสริมและอุดหนุน OTOP ภาคตะวันออก**
	- จัดงาน OTOP MOBILE FACTORY นำสินค้า OTOP จำหน่ายในโรงงาน
งบประมาณ	2,200,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
6. หน่วยงานดำเนินงาน	- สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
	- สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	9 เดือน
8. งบประมาณ	- 6,662,000 บาท
	- งบจังหวัด
9. ผลผลิต (output)	- งานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง ๑ ครั้ง
	- การจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ร้านอาหารในจังหวัดระยอง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	- สินค้าจังหวัดระยองได้รับความนิยมจากผู้บริโภคทั้งภายในและภายนอกประเทศ
	- ผู้ประกอบการในพื้นที่สามารถแข่งขันในระดับอาเซียนได้อย่างยั่งยืน

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : ส่งเสริมการผลิตบุคลากร และพัฒนาบุคลากร

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	การทำธุรกิจในปัจจุบันมุ่งเน้นการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และว่าจ้างบุคลากรที่มากด้วยความสามารถ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ จังหวัดระยองจึงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการติดต่อระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการลดระยะเวลา ลดการใช้ทรัพยากรซึ่งสิ่งเหล่านี้ส่งผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ อีกทั้ง ต้องการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ให้เป็นที่ต้องการของนายจ้าง โดยเฉพาะการพัฒนาบุคลากรเพื่อสอดรับกับโครงการ EEC ของรัฐบาล
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพิ่มความสะดวกสบายแก่ภาคธุรกิจและเอกชนในการติดต่อกับภาครัฐ - สามารถให้บริการรับงบการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องครบถ้วน ลดการสิ้นเปลืองบุคลากรในการปฏิบัติงานและพื้นที่ - จัดเก็บฐานข้อมูลเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ประกอบการเพื่อนำไปใช้ตัดสินใจในการบริหารธุรกิจ
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	
5.1 กิจกรรมหลักที่ 1	**เตรียมความพร้อมสู่ระบบให้บริการรับงบการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-filling)** - ฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจการใช้งาน - ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ ทราบ - ติดตั้งและใช้งานระบบ
งบประมาณ	200,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
5.2 กิจกรรมหลักที่ 2	**พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC** - พัฒนาสมรรถนะครูฝึกหลักสูตร Technical Aviation Instructors - พัฒนาสมรรถนะครูเพื่อจัดการเรียนการสอนหลักสูตรระบบราง (Railway) รองรับระบบรางและโลจิสติกส์ - พัฒนาสมรรถนะครูฝึกแบบ Meister สาขาแมคคานิกส์

หัวข้อ	รายละเอียด
	- พัฒนาสมรรถนะครูเพื่อจัดการเรียนการสอนหลักสูตร HORECA/COOK Advance Training Program Technical
งบประมาณ	44,000,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานอาชีวจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระยอง - วิทยาลัยเทคนิคระยอง
5.3 กิจกรรมหลักที่ 3	**พัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานสถานศึกษาระดับเด็กและอาชีวศึกษาเพื่อรองรับ ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)** - กิจกรรมการสร้างค่านิยมการเรียนสายอาชีพ เพื่อสร้างความเข้มแข็งของศึกษาอาชีพ - กิจกรรมการสร้างคุณค่าของการเรียนสายอาชีพ จบมาแล้วมีงานทำ - กิจกรรมการเปิดโอกาสให้นักเรียนทดลองเรียนสายอาชีพในสถานศึกษา - กิจกรรมการพัฒนาครูผู้สอนให้มีสมรรถนะทางการสอนสายอาชีพ - กิจกรรมการสนับสนุนการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐาน เพื่อการมีงานทำ - กิจกรรมการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ (Central Lab) เพื่อพัฒนากำลังคนเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมรองรับ EEC จำนวน 2 ศูนย์
งบประมาณ	5,057,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
6. หน่วยงานดำเนินงาน	- สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง - สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง - สำนักงานอาชีวจังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 49,257,000 บาท - งบจังหวัด
9. ผลผลิต (output)	- ความสะดวกสบายแก่ภาคธุรกิจและเอกชนในการติดต่อกับภาครัฐ - ระบบฐานข้อมูลเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ประกอบการ
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	การพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการของจังหวัดระยองมีมาตรฐานมากยิ่งขึ้น

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการส่งเสริมและเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและลดอุบัติเหตุทางถนน**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	
5.1 กิจกรรมหลักที่ 1 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	**เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการบริหารจัดการภาพรวม บนถนนสายหลักและสายรองพื้นที่จังหวัดระยอง** - ติดตั้งระบบเก็บข้อมูลความเร็ว - ติดตั้งระบบนับปริมาณยานพาหนะพร้อมกล้องบันทึกภาพ 20,000,000 บาท แขวงทางหลวงชนบทระยอง -
5.2 กิจกรรมหลักที่ 2 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	**ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด – ระยอง ระหว่าง กม.213+650 – กม.214+115** - ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ขนานสองข้างทางหลวง จำนวน 1 แห่ง 16,000,000 บาท แขวงทางหลวงระยอง -
5.3 กิจกรรมหลักที่ 3 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	**ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน บางบุตร – ชุมแสง ระหว่าง กม.29+480 – กม.29+980** - ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง 16,000,000 บาท แขวงทางหลวงระยอง -

หัวข้อ	รายละเอียด
5.4 กิจกรรมหลักที่ 4	**สำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนเลี่ยงเมือง สาย ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง** - ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดและประมาณราคา เพื่อก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสาย ง. อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
งบประมาณ	23,000,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
5.5 กิจกรรมหลักที่ 5	**ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง** - ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
งบประมาณ	15,000,000 บาท
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
6. หน่วยงานดำเนินงาน	- แขวงทางหลวงระยอง - แขวงทางหลวงชนบทระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 58,000,000 บาท - งบจังหวัด
9. ผลผลิต (output)	- ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในจังหวัดระยอง - มีระบบเก็บข้อมูลความเร็ว - มีระบบนับปริมาณยานพาหนะพร้อมกล้องบันทึกภาพ
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	- สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการจราจรของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย - จังหวัดระยองเป็นศูนย์กลางในด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาค

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย 13 ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. 1+000 – กม.30+742**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 900,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	- ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	- ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างทางหลวงใหม่ จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	4 ปี
8. งบประมาณ	- 6,000,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	- ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	- ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง – กะเฉด กม.226+000 – กม. 231+000 ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจรพร้อมสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจรพร้อมสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 850,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน บางบุตร – ชุมแสง ระหว่าง กม.0+000 – กม.30+416 ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 900,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.0+000 – กม.5+700 ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 100,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม. 0+000 – กม.5+700**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจรพร้อมเกาะกลาง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 100,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านฉาง – ระยอง ระหว่าง กม.196+250 – กม.214+736**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องเป็น 8 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 460,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.5057 บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.5057 บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 50,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 – นิคมสร้างตนเอง สาย 11 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 – นิคมสร้างตนเอง สาย 11 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 50,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 70,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3377 – บ้านหนองกระพ้อ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3377 – บ้านหนองกระพ้อ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 78,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 – บ้านหนองสนม อำเภอบ้านค่าย,นิคมพัฒนา,เมือง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 – บ้านหนองสนม อำเภอบ้านค่าย , นิคมพัฒนา, เมือง ระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 70,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย. 4005 – บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย.4005 – บ้านคลองยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 70,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 – นิคมสร้างตนเอง สาย 15 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน สาย รย.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 – นิคมสร้างตนเอง สาย 15 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 50,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ทางหลวงใหม่จำนวน 1 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข 3)**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข 3) จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	4 ปี
8. งบประมาณ	- 400,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	อุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข 3) มีทางที่สะดวกประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0108 สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชากบก ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ตำบลชากบก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0108 สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชากบก ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ตำบลชากบก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 200,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ถนน อบจ.รย.0108 สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชากบก ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ได้รับการปรับปรุง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0102 สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเฉด ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0102 สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเฉด ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 695,600,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ถนน อบจ.รย.0102 สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเฉด ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้รับการปรับปรุง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0102 สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.0102 สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปี
8. งบประมาณ	- 217,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ถนน อบจ.รย.0102 สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้รับการปรับปรุง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	สภาพการใช้น้ำในพื้นที่พัฒนาบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (จังหวัดชลบุรี และ ระยอง) โดยเฉพาะกิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค อุตสาหกรรม และท่องเที่ยว บริเวณเมืองชลบุรี ระยอง แหลมฉบัง เมืองพัทยา มาบตาพุด มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องมาตลอด ทำให้ปริมาณต้นทุนในแหล่งเก็บกักน้ำ คือ อ่างเก็บน้ำต่างๆ ในเขตพื้นที่ชลบุรีและระยองลดน้อยลงตามลำดับ จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะต้องมีแหล่งน้ำต้นทุนเพียงพอที่จะต้องให้มีน้ำเต็มเกือบทุกอ่างช่วงปลายฤดูฝนของแต่ละปี และจำเป็นที่จะต้องมีระบบท่อหรือคลองเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างอ่างเก็บน้ำด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน มีระบบท่อและคลองเชื่อมโยงหรือเรียกว่าระบบผันน้ำระหว่างอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลแล้ว ซึ่งผันน้ำได้ปีละ 80 ล้านลูกบาศก์เมตร แต่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงระบบผันน้ำเพิ่มเติมเพื่อรองรับการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ – อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ หากปรับปรุงระบบผันน้ำนี้แล้ว จะทำให้มีปริมาณน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล เพิ่มขึ้นเป็น ปีละ 160 ล้านลูกบาศก์เมตร
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการการผันน้ำของระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหล - เพื่อปรับปรุงระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลให้มีปริมาณการผันน้ำได้เพิ่มขึ้นจากเดิม
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	วางระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กรมชลประทาน
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 50,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	มีระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ปริมาณน้ำที่ผันจากอ่างฯ คลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลเพิ่มมากขึ้น

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาศักยภาพตาม service plan ด้านอุบัติเหตุ – ฉุกเฉิน เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแกลง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้มีความทันสมัยและสมารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก ความต้องการการดูแลของผู้ป่วยอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินไม่ว่าจะชนชาติใดย่อมต้องการการรักษาที่ได้มาตรฐาน ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่พิการ ตั้งแต่จุดเกิดเหตุจนถึงโรงพยาบาล การพัฒนาการดูแลผู้บาดเจ็บจึงต้องเริ่มตั้งแต่การป้องกันไม่ให้เกิด การป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดเหตุ และการป้องกันไม่ให้เกิดความพิการหรือเสียชีวิต ซึ่งในแต่ละระยะของการควบคุมและป้องกันต้องอาศัยระบบการดูแลที่ถูกต้องรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในทุกขั้นตอน ตั้งแต่การป้องกัน (Injury Prevention) การดูแล ณ จุดเกิดเหตุ (Pre-hospital Care) ขณะนำส่ง และการดูแลที่ห้องฉุกเฉิน ตลอดจนการฟื้นฟูสภาพผู้บาดเจ็บ อย่างไรก็ตาม ความมีประสิทธิภาพของการดูแลผู้บาดเจ็บนอกจากความรู้ ความสามารถของบุคลากรทางการแพทย์ยังต้องอาศัยสถานที่ที่มีการเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว เครื่องมือ อุปกรณ์ เวชภัณฑ์ ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ที่มีอย่างเพียงพอและมีสมรรถนะ เพื่อให้การตรวจวินิจฉัยที่ถูกต้อง รวดเร็ว ซึ่งที่ผ่านมาโรงพยาบาล ยังไม่สามารถทำได้อย่างเต็มศักยภาพ จากปัญหาและข้อจำกัดดังกล่าว โรงพยาบาลจึงได้วางแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาให้สามารถให้บริการอุบัติเหตุได้อย่างมีคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการอุบัติเหตุ – ฉุกเฉินทั้งระบบ ทบทวน และจัดทำแผนพัฒนา มาอย่างต่อเนื่องโดยใช้งบประมาณจากหลายภาคส่วนแต่ก็ยังไม่เพียงพอ กับการพัฒนาจึงได้จัดทำโครงการนี้เสนอขึ้นมาเพื่อขอรับการสนับสนุน
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแกลง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	- ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุฉุกเฉิน วิเคราะห์ บำบัด - จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินเพื่อสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ - ฉุกเฉิน

หัวข้อ	รายละเอียด
	- จัดตั้งศูนย์อุบัติเหตุและ TEA UNITE และปรับปรุงระบบ IS - มีครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับรองรับการพัฒนาตาม Service Devilily ของ Service plan ในระดับโรงพยาบาล m 1 อย่างเพียงพอในการให้บริการ
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กระทรวงสาธารณสุข
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 198,557,900 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	โรงพยาบาลแกลง service plan ด้านอุบัติเหตุ – ฉุกเฉิน
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	โรงพยาบาลแกลงมีทรัพยากรที่มีปริมาณและคุณภาพพร้อมใช้ในการพัฒนางานอุบัติเหตุ - ฉุกเฉินตามระบบ Pre hospital care และ Post hospital care และระบบ Fast track surgical emergency , Fast track medicine emergency ตามเป้าหมายที่วางไว้และสามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ และนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงตามบริบทของพื้นที่

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการ พัฒนาการบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้มีความทันสมัยและสมารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มเติม ให้มีศักยภาพสามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) และพัฒนาการบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	พัฒนาศักยภาพบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กระทรวงสาธารณสุข
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 127,400,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรง เป็นกำลังในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของชาติ
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรง เป็นกำลังในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของชาติ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	คณะรัฐมนตรีมีมติ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ มีมติเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ กพอ. ๓/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ให้ขยายโรงพยาบาลมาบตาพุดเป็นโรงพยาบาลอาชีวอนามัยขนาด ๒๐๐ เตียง เพื่อให้สามารถตอบสนองปัญหาเร่งด่วน และความจำเป็นของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบในหลักการเพื่อดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุดและพื้นที่ในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๕ จำนวน ๕ โครงการ ซึ่งในส่วนของกระทรวงสาธารณสุข คือ โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง จำนวน ๗๓,๒๗๘,๑๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ จำนวน ๗๓,๖๗๒,๕๐๐ บาท และ ๒๕,๖๗๒,๕๐๐ บาท ตามลำดับ รวมเป็นเงิน ๑๗๒,๖๒๓,๑๐๐ บาท และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ อนุมัติการกำหนดตำแหน่งข้าราชการเพิ่มใหม่สำหรับโรงพยาบาลมาบตาพุด จำนวน ๒๓๘ อัตราเป็นกรณีพิเศษ ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ต่อมาได้รับพระราชทานนามเป็นโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ และได้รับการยกฐานะเป็นโรงพยาบาลทั่วไปอย่างสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ได้ย้ายมาเปิดดำเนินการในสถานที่แห่งใหม่เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ แต่ยังขาดอาคาร/สิ่งก่อสร้าง บางรายการ เช่น อาคารผู้ป่วยผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา อาคารพักเจ้าหน้าที่ ๙๖ ห้อง อาคารตรวจและเก็บศพ ฯลฯ และยังขาดครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับใช้ในการรักษาพยาบาลอีกจำนวนหลายรายการ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องตรวจหัวใจด้วยคลื่นเสียงความถี่สูงฯ โคมไฟผ่าตัดใหญ่โคมคู่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐,๐๐๐ ลักซ์ หลอดแอลอีดี เป็นต้น
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีศักยภาพตามโรงพยาบาล ขนาด 200 เตียง เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic

หัวข้อ	รายละเอียด
	Corridor Development)
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เป็นโรงพยาบาลขนาด 200 เตียง เพิ่มเติม โดยพัฒนาด้านสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กระทรวงสาธารณสุข
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 251,319,600 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์เฉพาะทาง ที่มีความพร้อม สามารถให้บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง รวมทั้งประชาชน พนักงานโรงงาน ประชากรแฝง นักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดระยอง เฉพาะทางด้านโรคจากการประกอบอาชีพ โรคจากสิ่งแวดล้อม และโรคหรืออุบัติภัยเคมีอันตราย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการ พัฒนาระบบประปารองรับ EEC พื้นที่อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยอำเภอนิคมพัฒนา เป็นพื้นที่ชุมชนค่อนข้างหน้าแน่น รวมถึงเป็นพื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดระยอง เช่น นิคมอุสาหกรรมเหมราช ซึ่งจะเห็นได้ว่าเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว แต่พบว่ายังขาดระบบประปาเพื่อรองรับการให้บริการประชาชนและนักลงทุน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคน้ำประปาให้เพียงพอและทั่วถึง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการวางท่อประปาเพื่อรองรับระยองเมืองใหม่ จังหวัดระยอง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	1. วางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พื้นที่ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 2. งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก บริเวณถนนสาย 9 วัดหนองบอน ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 3. งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก บริเวณวัดมาบข่าพัฒนา-ชุมชนวัดหนองผักหนาม ตำบลมาบข่าพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 61,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	มีเพิ่มปริมาณน้ำประปาเพิ่มขึ้น 1.50 ล้านลบ.ม.
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค - บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาระบบประปาเพื่อเสริมศักภาพการจ่ายน้ำพื้นที่เพ-แหลมแม่พิมพ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยพื้นที่เพ-แหลมแม่พิมพ์ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระยอง ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวแวะเข้ามาเยี่ยมชมจำนวนมากในแต่ละปี อีกทั้งการขยายตัวทางสังคม เศรษฐกิจเพิ่มสูงขึ้นในทุกๆ ปี รวมถึงย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อประกอบอาชีพ แต่พบว่าระบบประปายังไม่สามารถรองรับความต้องการในพื้นที่ได้ จึงมีความจำเป็นต้องวางระบบท่อส่งจ่ายน้ำประปาให้ครอบคลุมพื้นที่เพ - แหลมแม่พิมพ์ รวมถึงสามารถจ่ายน้ำให้กับท้องถิ่นเพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนได้
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อเสริมศักยภาพการจ่ายน้ำรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เพ - แหลมแม่พิมพ์
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ดำเนินการวางท่อส่ง-จ่ายน้ำประปาขนาด 100,150, 200,300 และ 400 มม. ความยาวรวมประมาณ 22,000 ม.
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 50,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	มีท่อส่ง-จ่ายน้ำประปาขนาด 100,150, 200,300 และ 400 มม. ความยาวรวมประมาณ 22,000 ม.
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาระบบประปารองรับพื้นที่เมืองใหม่ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการขยายตัวเป็นที่อยู่อาศัย รองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และการพัฒนาศูนย์การบิน ซึ่งในปัจจุบันมีการเตรียมพร้อมด้านระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะทำให้พื้นที่ถูกพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย แต่เนื่องจากในพื้นที่ยังขาดระบบโครงข่ายท่อจ่ายน้ำประปาให้ครอบคลุมพื้นที่ จึงจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อจ่ายน้ำให้บริการน้ำประปาเพิ่มขึ้น โดยการประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการเติบโตแล้ว แต่ยังขาดระบบท่อส่งน้ำประปา
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อวางท่อส่งจ่ายน้ำประปาเพื่อให้บริการประชาชนและกลุ่มนักลงทุนในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ดำเนินการวางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 400 ม.ม. ความยาวรวม 18,500 ม. พร้อมระบบสูบส่งน้ำประปา
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 81,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	วางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 400 มม. ความยาวรวม 18,500 ม. พร้อมระบบสูบส่งน้ำประปา
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาระบบประปารองรับ EEC พื้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยอำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นพื้นที่ที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว และเป็นพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และโรงงานหลายแห่ง มีประชาชนย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยอย่างหนาแน่น โดยในพื้นที่มีอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ซึ่งมีปริมาณน้ำเพียงพอต่อการผลิตน้ำประปา การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการเติบโตแล้ว แต่ยังขาดระบบท่อส่งน้ำประปา จึงจำเป็นต้องวางท่อส่งน้ำประปาเพื่อเชื่อมกับระบบท่อจ่ายน้ำเดิมของชุมชน เช่น ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ ตำบลตาสิทธิ์ เป็นต้น
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อวางท่อส่งน้ำประปาเพื่อให้บริการประชาชนและกลุ่มนักลงทุนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ดำเนินการวางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 300 ม.ม. ความยาวรวม 18,000 ม. และท่อขนาด 200 ม.ม. ความยาว 20,000 ม. และขนาด 160 ม.ม. ความยาว 22,000 ม. พร้อมระบบสูบส่งน้ำประปา
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 87,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ดำเนินการวางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 300 ม.ม. ความยาวรวม 18,000 ม. และท่อขนาด 200 ม.ม. ความยาว 20,000 ม. และขนาด 160 ม.ม. ความยาว 22,000 ม. พร้อมระบบสูบส่งน้ำประปา
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาระบบประปารองรับ EEC พื้นที่อำเภอมาบตาพุด จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง เป็นพื้นที่ที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว และเป็นพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และโรงงานหลายแห่ง มีประชาชนย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยอย่างหนาแน่น ซึ่งประสบปัญหาด้านการขาดแคลนน้ำประปา การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการเติบโตของพื้นที่มาบตาพุดแล้ว แต่ยังขาดระบบท่อจ่ายน้ำประปา
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อวางท่อส่งน้ำประปาเพื่อให้บริการประชาชนและกลุ่มนักลงทุนในพื้นที่มาบตาพุด
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	วางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 225 มม. ความยาว 13,000 ม.
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 15,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	วางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 225 มม. ความยาว 13,000 ม.
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาระบบประปารองรับ EEC พื้นที่อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยอำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง เป็นพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาด้านศูนย์นวัตกรรม ซึ่งคาดว่าจะมีการลงทุน และการพัฒนาศูนย์พัฒนานวัตกรรม EEC โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์เป็นเจ้าภาพหลัก ซึ่งจะทำให้มีการขยายตัวของชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น และมีการย้ายถิ่นฐาน ย้ายที่อยู่มาทำงานในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ แต่ในพื้นที่อำเภอวังจันทร์ยังไม่มีระบบท่อจ่ายน้ำประปาอย่างทั่วถึง จึงจำเป็นต้องดำเนินการวางระบบท่อจ่ายน้ำประปาให้บริการแก่ประชาชน และนักลงทุนอย่างเพียงพอและทั่วถึง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อวางท่อส่งน้ำประปาเพื่อให้บริการประชาชนและกลุ่มนักลงทุนในพื้นที่อำเภอวังจันทร์
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	วางท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 225 มม. ความยาว 13,000 ม.
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	-92,500,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ท่อส่งจ่ายน้ำประปาขนาด 225 มม. ความยาว 13,000 ม.
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาเมืองสำคัญเป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างสมดุล โครงการพัฒนาระบบประปารองรับระยองเมืองใหม่ จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยอำเภอเมืองแกลง(ระยองเมืองใหม่) เป็นเมืองแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระยอง โดยในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวหลั่งไหลแวะเข้ามาเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เช่น ทุ่งโปรงทอง สวนพฤกษศาสตร์ระยอง ยิ่งทำให้เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นไปอีก ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเมืองแกลง จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคน้ำประปาให้เพียงพอและทั่วถึง และเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระยองเพิ่มสูงขึ้น
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	วางท่อประปาเพื่อรองรับระยองเมืองใหม่ จังหวัดระยอง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	1.งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับระยองเมืองใหม่ในพื้นที่ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง วงเงินงบประมาณ 35,000,000 บาท 2. งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับระยองเมืองใหม่ในพื้นที่ตำบลปากน้ำประแสร์ อำเภอแกลง วงเงินงบประมาณ 15,000,000 บาท 3.งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับระยองเมืองใหม่ในพื้นที่ตำบลสองสลึง อำเภอแกลง วงเงินงบประมาณ 30,000,000 บาท 4. งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับระยองเมืองใหม่ในพื้นที่ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง วงเงินงบประมาณ 12,000,000 บาท
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 92,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ขยายเขตท่อประปา 4 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**พัฒนาเมืองสำคัญเป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างสมดุล โครงการพัฒนาระบบประปารองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยรัฐบาลมีนโยบายให้สนามบินอู่ตะเภา เป็นสนามบินนานาชาติแห่งใหม่ ส่งผลทำให้ธุรกิจโรงแรมจะต้องจัดเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่จะมีการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังสนามบินอู่ตะเภา ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับการเจริญเติบโต จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคน้ำประปารอบๆ สนามบินอู่ตะเภาให้เพียงพอและทั่วถึง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	วางท่อประปาเพื่อรองรับการเจริญเติบโตรอบๆ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	1.งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ในพื้นที่ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง 2. งานวางท่อขยายเขตให้บริการน้ำประปารองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา บริเวณถนนบูรพาพัฒน์ อำเภอบ้านฉาง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	การประปาส่วนภูมิภาค
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 89,000,000 บาท - งบกระทรวง กรม
9. ผลผลิต (output)	ขยายเขตท่อประปา 2 แห่ง
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนได้รับความสะดวกในการอุปโภค-บริโภคน้ำ

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ระยะที่ 1 (LRT) สถานีตะพง ถึงสถานีศูนย์ราชการจังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ถนนสุขุมวิท และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านเขตผังเมืองรวมเมือง ระยองเป็นถนนสายหลักที่มีความสำคัญต่อการจราจรโดยรวมของเมือง เนื่องจากมีปริมาณการจราจร ในพื้นที่และมีปริมาณการจราจรที่ต้องใช้ถนนเส้นนี้ในการเดินทางไปในจังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่เชื่อมโยง โดยมีแนวโน้มในการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณติดถนนดังกล่าวซึ่งจะมีเมืองใหม่เกิดขึ้นในพื้นที่ จังหวัดระยอง ทำให้สภาพปัจจุบันมีปัญหาด้านการจราจรติดขัดและปัญหาด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะทางแยก รวมถึงจุดกลับรถ ซึ่งในปัจจุบัน จังหวัดระยองมีถนนหลัก 2 สาย ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ในจังหวัดระยองมีการพัฒนาในโครงการพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จังหวัดระยอง ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา โดยจังหวัดระยอง ต้องมีการแผนการรองรับความเจริญและการพัฒนาในพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก และในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยเฉพาะมีปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีประชากร และประชากรแฝงที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นที่มาของการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1. เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดระยอง 2. เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของกระแสจราจรในเขตเมืองระยอง 3. เพื่อรักษาสภาพการจราจรและขนส่งของเมืองที่ตอบสนองการเติบโตของเมืองในอนาคต 4. สร้างสภาพเมืองให้น่าอยู่
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า (LRT) ในพื้นที่ตำบลตะพง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ถึงศูนย์ราชการจังหวัดระยอง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	-
9. ผลผลิต (output)	- สามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดระยอง - เกิดความคล่องตัวของกระแสจราจรในเขตเมืองระยอง

หัวข้อ	รายละเอียด
	- สภาพการจราจรและขนส่งของเมืองระยองสามารถตอบสนองการเติบโตของเมืองในอนาคต
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัวและพร้อมรองรับการขยายตัวในอนาคต

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบกระทรวง กรม

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า (LRT) ระยะที่ 2 สถานีศูนย์ราชการจังหวัดระยอง ถึง สถานีโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ถนนสุขุมวิท และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านเขตผังเมืองรวมเมือง ระยองเป็นถนนสายหลักที่มีความสำคัญต่อการจราจรโดยรวมของเมือง เนื่องจากมีปริมาณการจราจร ในพื้นที่และมีปริมาณการจราจรที่ต้องใช้ถนนเส้นนี้ในการเดินทางไปในจังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่เชื่อมโยง โดยมีแนวโน้มในการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณติดถนนดังกล่าวซึ่งจะมีเมืองใหม่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดระยอง ทำให้สภาพปัจจุบันมีปัญหาด้านการจราจรติดขัดและปัญหาด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะทางแยก รวมถึงจัดกลับรถ ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดระยองมีถนนหลัก 2 สาย ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ในจังหวัดระยองมีการพัฒนาในโครงการพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จังหวัดระยอง ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา โดยจังหวัดระยอง ต้องมีการแผนการรองรับความเจริญและการพัฒนาในพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก และในพื้นที่ จังหวัดระยอง โดยเฉพาะมีปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีประชากรและประชากรแฝงที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นที่มาของการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1. เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี 2. เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของกระแสจราจรในเขตเมืองระยอง และอำเภอสัตหีบ 3. เพื่อรักษาสภาพการจราจรและขนส่งของเมืองที่ตอบสนองการเติบโตของเมืองในอนาคต 4. สร้างสภาพเมืองให้น่าอยู่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า (LRT) ระยะที่ 2 สถานีศูนย์ราชการจังหวัดระยอง ถึงสถานีโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ โดยเริ่มจากศูนย์ราชการจังหวัดระยอง – ตลาดมาบตาพุด – หน้านิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด – ตลาดสี่ภาค – บ้านฉาง – โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าสิริกิติ์ จำนวน 5 สถานี ระยะทางรวม 23.99 กิโลเมตร
6. หน่วยงานดำเนินงาน	กระทรวงคมนาคม
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	-
9. ผลผลิต (output)	- สามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี และในพื้นที่ใกล้เคียงได้

หัวข้อ	รายละเอียด
	- เกิดความคล่องตัวของกระแสจราจรในเขตเมืองระยอง และอำเภอสัตหีบ - ระบบการจราจรและขนส่งของเมืองสามารถตอบสนองการเติบโตในอนาคต
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัวและพร้อมรองรับการขยายตัวในอนาคต

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการปรับปรุงถนน รย.ถ.10027 สายบ้านวังล่าง – บ้านสองสลึง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และ ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงถนน รย.ถ.10027 สายบ้านวังล่าง – บ้านสองสลึง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2 ปี
8. งบประมาณ	- 18,278,000 บาท - งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
9. ผลผลิต (output)	ถนนได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน รย.ถ.10028 สายบ้านคลองคา – บ้านหนองแพงพวย อำเภอแกลง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน รย.ถ.10028 สายบ้านคลองคา – บ้านหนองแพงพวย อำเภอแกลง จังหวัดระยอง จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 11,319,000 บาท - งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
9. ผลผลิต (output)	ถนนได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)
งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน อบจ.รย. 0116 สายตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขายายชุม) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3146 (เขาสน) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา (Eastern Economic Corridor : EEC) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น - เพื่อแก้ไขปัญหาภาคการขนส่งภาคการท่องเที่ยว ในระดับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างปรับปรุงถนน อบจ.รย. 0116 สายตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขายายชุม) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3146 (เขาสน) จำนวน 1 แห่ง
6. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	- 26,600,000บาท - งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
9. ผลผลิต (output)	ถนนได้ถูกปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ช่วยให้ระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมถึงกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก มีความคล่องตัว รองรับการขยายตัว

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 6 : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรมและภาคบริการสู่สากล

แผนงาน : เตรียมความพร้อมรองรับระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	**โครงการพัฒนาเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ ฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจเพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้ประกอบการ**
2. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	การเปิดเขตการค้าเสรีในกลุ่มประเทศอาเซียนส่งผลให้เกิดการเคลื่อนย้ายที่รวดเร็วขึ้นของเงินทุน แรงงาน และกิจกรรมต่างๆ ดังนั้น จังหวัดระยองจึงจำเป็นต้องมีความพร้อมในการตั้งรับและรุกในบริบทที่เปลี่ยนไป สิ่งสำคัญที่สุดคือการเตรียมคนภายในจังหวัดให้พร้อม โดยเฉพาะแรงงาน เพื่อให้สามารถคว้าโอกาสต่างๆ จากการเปิดเสรีทางการค้า รวมทั้งคงไว้ซึ่งการเป็นแรงงานคุณภาพที่ผู้จ้างงานยอมรับ
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ	- เพื่อพัฒนาศักยภาพของแรงงานภายในจังหวัดระยองให้เป็นที่ต้องการของผู้ว่าจ้างทั้งภายในและภายนอกประเทศ - เพื่อให้ผู้หางานเข้าใจผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า และทิศทางของการว่าจ้างงาน
4. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดระยอง
5. กิจกรรมหลัก	
5.1 กิจกรรมหลักที่ 1 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	**ประชาสัมพันธ์ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)** - ประชาสัมพันธ์ EEC ดังนี้ 1. ผลิตและเผยแพร่สื่อวิทยุกระจายเสียง สวท.ระยอง เอฟ.เอ็ม 91.75 มฮ. 2. ผลิตและเผยแพร่สปอต สกู๊ปข่าว ผ่านรายการโทรทัศน์ social Media Network 3. เผยแพร่สปอต สกู๊ปข่าว ผ่านเคเบิ้ลทีวีท้องถิ่น 4. ประชาสัมพันธ์ EEC ผ่านวิทยุชุมชนในพื้นที่ ๒๐ แห่ง 5. ประชาสัมพันธ์ EEC ผ่าน นสพ.ท้องถิ่น/ส่วนกลาง 6. จัดทำแบรนเนอร์และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์จังหวัดระยอง 3,267,500 บาท สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง -
6. หน่วยงานดำเนินงาน	- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง
7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	1 ปี
8. งบประมาณ	3,267,500 บาท - งบจังหวัด

หัวข้อ	รายละเอียด
9. ผลผลิต (output)	- การประชาสัมพันธ์ EEC ได้เป็นที่รู้จักมากนยิ่งขึ้น - แรงงานมีทักษะ พร้อมรับในการแข่งขัน
10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	การพัฒนาเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ ฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจ เพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้ประกอบการมีประสิทธิภาพ